

Bauart, Type, Modèle AL . . KMSD2



D Beschreibung

Die Bauart AL..KMSD2 ist ein abgedichteter, montagefertiger Rollenfreilauf, in sich gelagert mit zwei Kugellagern der Reihe 160.. Die Lieferung erfolgt mit Ölfüllung

Er wird als Überholkupplung eingesetzt (Beispiel hierzu auf der nächsten Seite).

Der AL-Freilauf ist mit einer elastischen Kupplung KMS für Tandem-Einbau ausgerüstet. Diese Art Kupplung ist eine robuste und vielseitig einsetzbare Ausführung.

D2 ist ein Abschlussdeckel. Am Umfang befinden sich zwei Ölschrauben zum Einfüllen und Ablassen des Öles und zur Kontrolle des Ölstandes.

Es wird empfohlen, den Freilauf komplett montiert zu bestellen. Dazu benötigen wir die Angabe der Überholdrehrichtung des Innenringes bei Ansicht auf Deckel D2.

Kupplungsauswahl gemäss den Daten im Katalog des Herstellers.

GB Description

Type AL..KMSD2 is a roller type free-wheel, self contained, sealed and bearing supported, using two 160.. series bearings. Unit is delivered oil lubricated.

This combination is used as overrun clutch as shown overleaf.

In this design, a standard AL free-wheel is connected to a KMS flexible coupling for in-line mounting. The KMS type is a rugged coupling, economical and suitable for many applications.

D2 cover is used to close the unit. It is equipped with two screws for oil filling, drain and level.

We recommend the unit is supplied assembled. Please specify inner race direction of rotation seen from the D2 flange.

Refer to manufacturer's catalogue to check coupling selection.

F Description

Le modèle AL..KMSD2 est une roue libre à rouleaux, étanche et autonome, autocentrée par deux roulements série 160.. livrée lubrifiée à l'huile.

Cette combinaison est utilisée comme embrayage à dépassement selon l'exemple de montage de la page ci-contre.

La roue libre est liée à un accouplement KMS pour un montage en ligne. Il s'agit d'un accouplement simple, fiable et économique applicable à beaucoup d'entraînements.

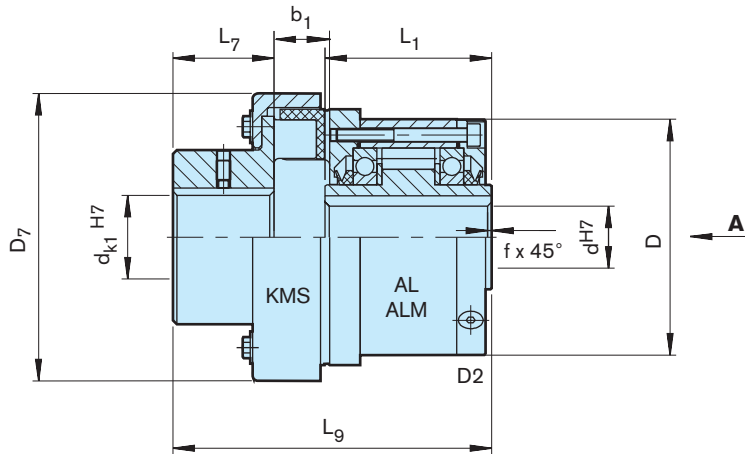
Le flasque D2 sert de fermeture et possède à sa périphérie deux vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile.

Il est préférable de commander l'ensemble monté. Prière d'indiquer le sens de rotation à la commande.

Se reporter au catalogue du fabricant pour vérifier la sélection de l'accouplement.

Bauart, Type, Modèle AL . . KMSD2

Kupplungshäfte: Passfedernutoleranz P9
Coupling half: keyway tolerance P9
Moyeu accouplement: tolérance de rainure de clavette P9



| Bauart Type Modèle | Grösse Size Taille | Leerlaufdrehzahlen Overrunning speeds Vitesses en roue libre | | | | | | | | | | Gewicht Weight Masse | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|--|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|------|
| AL.. KMSD2 | d _{K1} ^{H7} [mm] | KMS | T _{KN} ¹⁾ [Nm] | n _{imax} ²⁾ [min ⁻¹] | n _{amax} ³⁾ [min ⁻¹] | dk _{K1} ^{H7} [mm] | D | L ₁ | D ₇ | L ₇ | L ₉ | b ₁ | [kg] |
| | 12 | - | 50 | 2500 | 6000 | 7... 35 | 62 | 42 | 78 | 40 | 100 | 18 | 2,10 |
| | 15 | 6,3 | 79 | 1900 | 6000 | 12... 40 | 68 | 52 | 90 | 45 | 116 | 20 | 2,70 |
| | 20 | 10 | 125 | 1600 | 5600 | 10... 45 | 75 | 57 | 107 | 48 | 123,5 | 17 | 3,80 |
| | 25 | 10 | 125 | 1400 | 4500 | 10... 45 | 90 | 60 | 107 | 48 | 126,5 | 17 | 4,4 |
| | 30 | 16 | 200 | 1300 | 4100 | 10... 50 | 100 | 68 | 120 | 52 | 140 | 19 | 5,9 |
| | 35 | 25 | 313 | 1100 | 3800 | 15... 55 | 110 | 74 | 134 | 57 | 155 | 22 | 8,1 |
| | 40 | 40 | 500 | 950 | 3400 | 20... 60 | 125 | 86 | 155 | 61 | 173 | 26 | 11,4 |
| | 45 | 63 | 788 | 900 | 3200 | 20... 70 | 130 | 86 | 174 | 67 | 186 | 30 | 13,3 |
| | 50 | 100 | 1250 | 850 | 2800 | 25... 75 | 150 | 92 | 195 | 75 | 208,5 | 35 | 19,1 |
| | 55 | 100 | 1250 | 720 | 2650 | 25... 75 | 160 | 104 | 195 | 75 | 216,5 | 35 | 20,4 |
| | 60 | 160 | 2000 | 680 | 2450 | 30... 80 | 170 | 114 | 221 | 82 | 243 | 41 | 27,1 |
| | 70 | 250 | 3125 | 580 | 2150 | 35... 90 | 190 | 134 | 250 | 89 | 277,5 | 47 | 40,4 |
| | 80 | 400 | 5000 | 480 | 1900 | 45... 100 | 210 | 144 | 282 | 97 | 305 | 56 | 57 |
| | 90 | 630 | 7875 | 380 | 1700 | 60... 120 | 230 | 158 | 332 | 116 | 346,5 | 64 | 87 |
| | 100 | 1000 | 12500 | 350 | 1450 | 75... 140 | 270 | 182 | 382 | 140 | 386 | 75 | 131 |
| 120 | 1600 | 20000 | 250 | 1250 | 90... 160 | 310 | 202 | 432 | 160 | 458 | 85 | 196 | |
| 150 | Auf Anfrage | | | | | | | | | | | | |
| 200 | On Request | | | | | | | | | | | | |
| 250 | Sur demande | | | | | | | | | | | | |
| ALM.. KMSD2 | 25 | 16 | 200 | 1100 | 2800 | 12... 50 | 90 | 60 | 120 | 52 | 132,5 | 19 | 4,4 |
| | 30 | 25 | 313 | 1000 | 2500 | 15... 55 | 100 | 68 | 134 | 57 | 150 | 22 | 5,9 |
| | 35 | 40 | 500 | 900 | 2400 | 18... 60 | 110 | 74 | 155 | 61 | 163 | 26 | 8,1 |

Ⓓ Bemerkungen

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Siehe Auswahl Seite 12 bis 19
- 2) Innenring überholt
- 3) Aussenring überholt
Passfedernut nach DIN 6885.1
Bei Bestellung Bohrungsdurchmesser dk und Drehrichtung bei Ansicht in Pfeilrichtung „A“ angeben: „R“ Innenring dreht im Uhrzeigersinn leer, „L“ Innenring dreht entgegen dem Uhrzeigersinn leer
Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 20 bis 23

Ⓖ Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Refer to Selection page 12 to 19
- 2) Inner race overruns
- 3) Outer race overruns
Keyway to DIN 6885.1
When ordering, please specify bore ϕ dk and direction of rotation seen from arrow „A“:
„R“ Inner race overruns in clockwise direction,
„L“ Inner race overruns in counterclockwise direction
Refer to mounting and maintenance instructions page 20 to 23

Ⓕ Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Voir chapitre sélection page 12 à 19
- 2) Bague intérieure en roue libre
- 3) Bague extérieure en roue libre
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
A la commande veuillez préciser l'alésage dk et le sens de rotation vu selon la flèche „A“:
„R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire
Voir les instructions de montage et d'entretien pages 20 à 23

Einbaubeispiel

Mounting example

Exemple de montage

