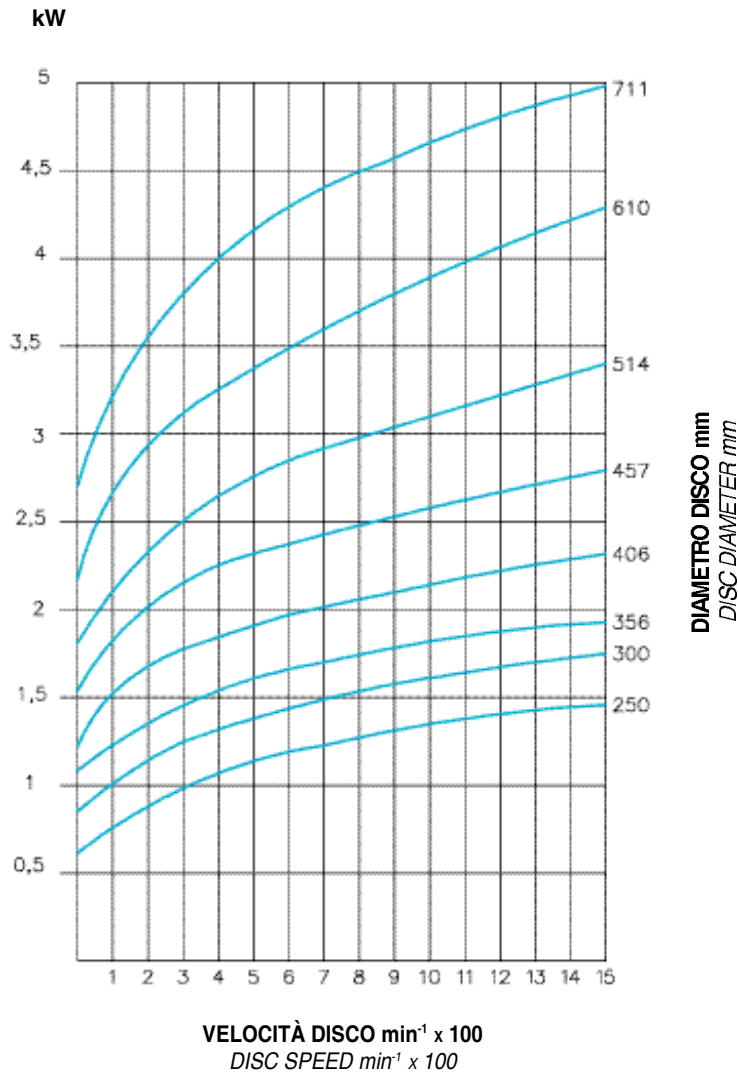


Capacità termica

Thermal capacity

Discs



DATI TECNICI

GHISA SFEROIDALE

UNI-ISO 1083 - 500.7

TECHNICAL DATA

SG IRON

UNI-ISO 1083 - 500.7

DISSIPAZIONE DI CALORE
IN CONTINUO
CON $\Delta T = 170^\circ\text{C}$

CONTINUOUS
THERMAL CAPACITY
WITH $\Delta T = 170^\circ\text{C}$



TB05

Forza tangenziale F: 490 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

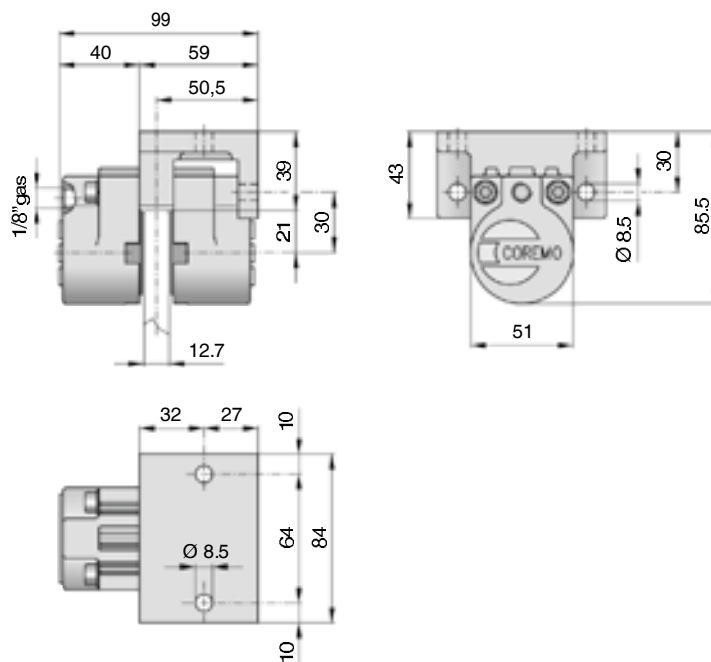
Braking force F: 490 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.

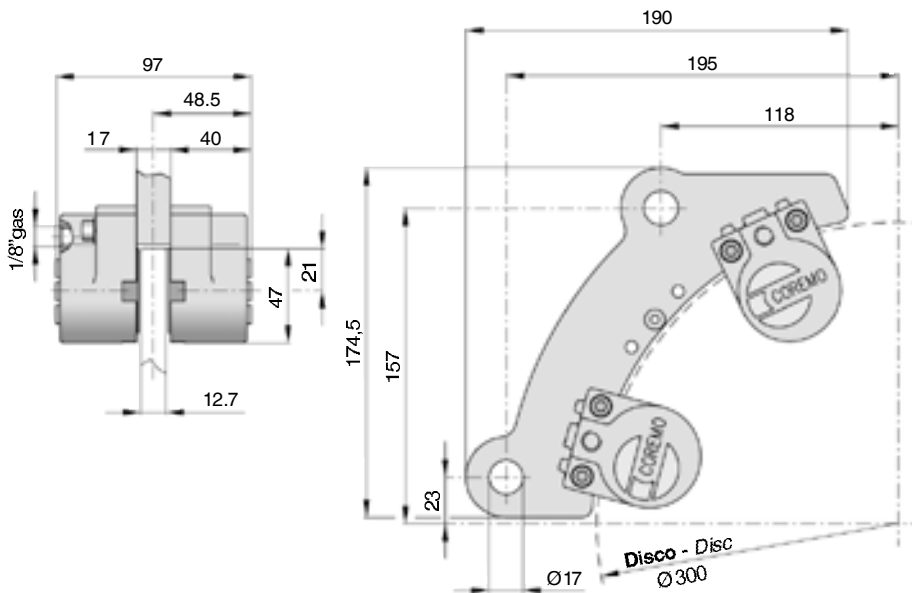


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | | | |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB05 | A1124 | 250 | 51 | 1,7 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 300 | 63 | 2 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 356 | 77 | 2,5 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 406 | 89 | 3 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 457 | 101 | 3,4 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 514 | 115 | 3,8 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 610 | 139 | 4,6 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |
| | | 711 | 164 | 5,5 | 35 | 0,6 | 0,013 | 0,8 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB05₂



Forza tangenziale F: 980 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

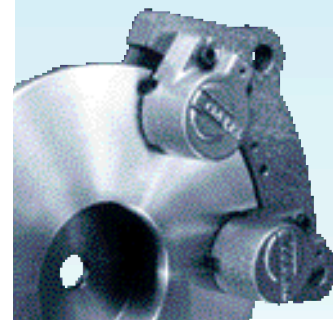
Braking force F: 980 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Torque Nm | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | | |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB05-2 | A1129 | 300 | 126 | 4 | 70 | 1,2 | 0,026 | 1,5 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB05₃

Forza tangenziale F: 1470 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = F • (raggio del disco in m - 0,021) = Nm
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

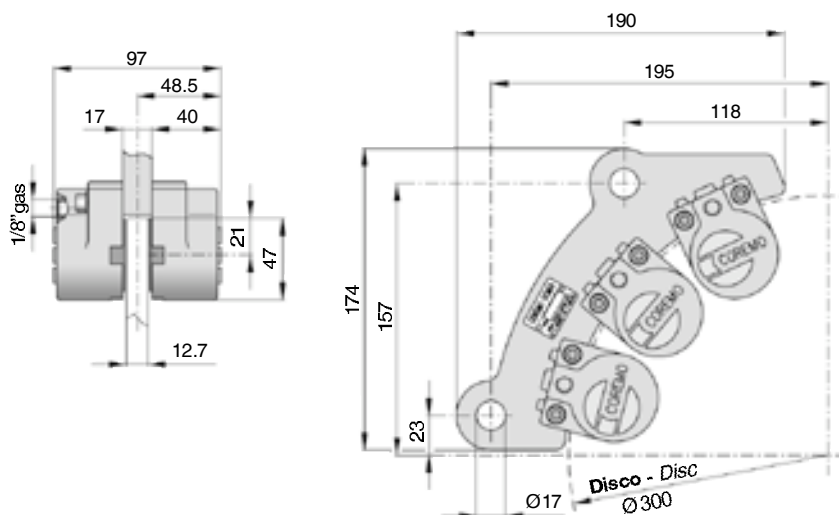
Braking force F: 1470 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = F • (disc radius in m - 0,021) = Nm
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assetamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.

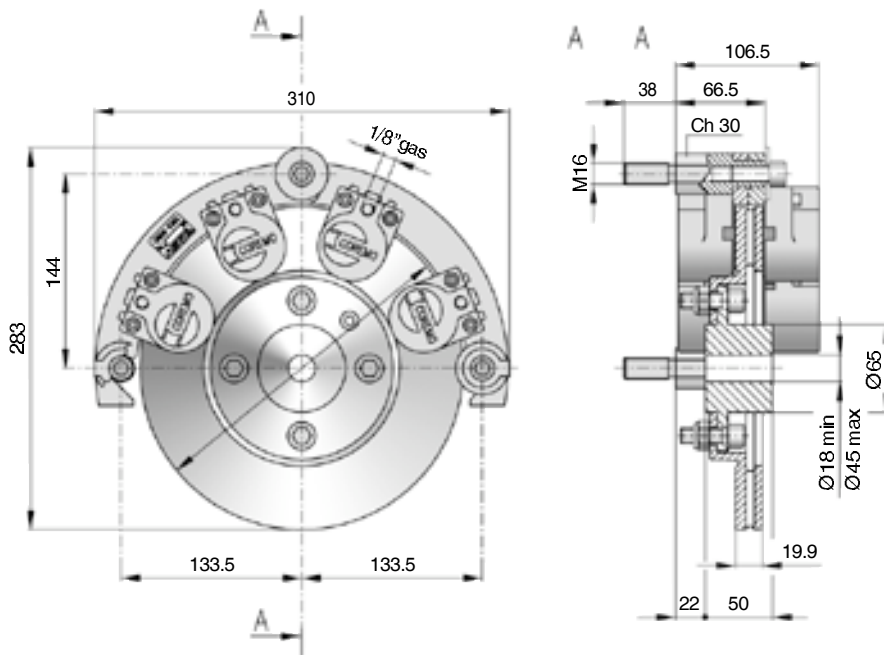


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque Nm | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | | | |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB05-3 | A1135 | 300 | 189 | 6 | 105 | 1,8 | 0,039 | 2 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB05 239



Usura max totale: 9 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

Max total wear: 9 mm

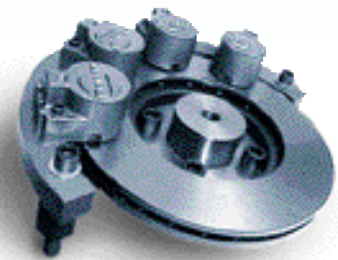
Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica in continuo * | Inerzia del disco | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|---------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|------|
| | | Ø disc | Torque | Nm | | | | |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kW | kgm ² | dm ³ | kg |
| TB05-2 239 | A1440 | 239 | 100 | 3,3 | 0,75 | 0,033 | 0,026 | 9 |
| TB05-4 239 | A0943 | 239 | 200 | 6,6 | 0,75 | 0,033 | 0,039 | 10 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
* The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB

Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

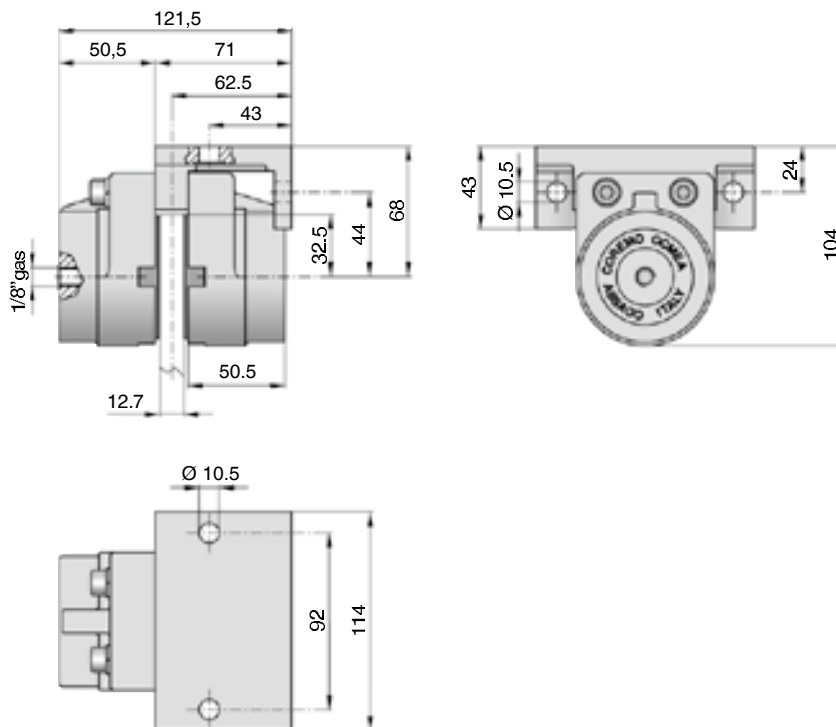
Braking force F: 1210 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|--------|
| | | Ø disc | Torque Nm | | Max thermal capacity | Continuous * thermal capacity | Air volume | Weight |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| TB | A1474 | 250 | 125 | 4,2 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 300 | 156 | 5,2 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 356 | 190 | 6,3 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 406 | 220 | 7,3 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 457 | 251 | 8,3 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 514 | 286 | 9,5 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 610 | 344 | 11,5 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |
| | | 711 | 405 | 13,5 | 80 | 1,3 | 0,03 | 1,4 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB2

Forza tangenziale F: 2420 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

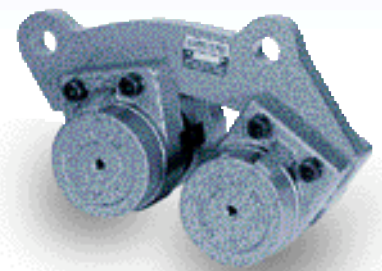
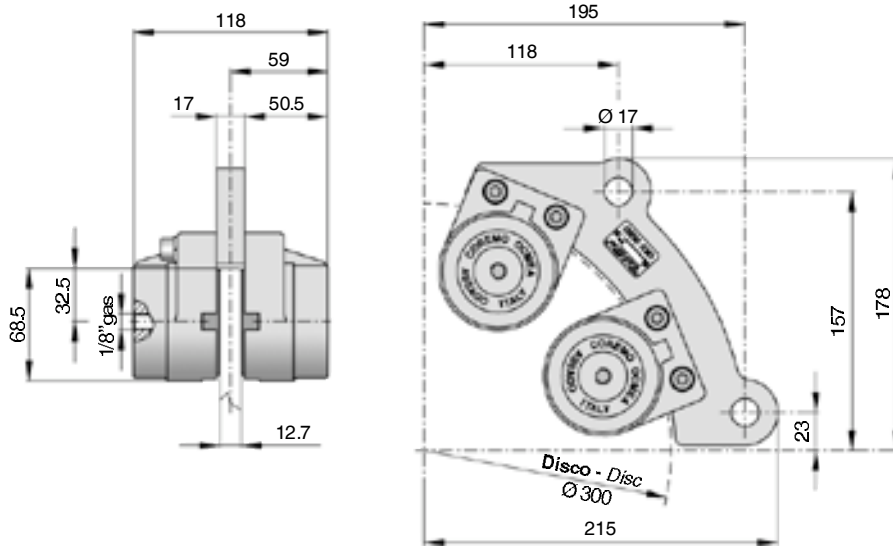
Braking force F: 2420 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica massima Max thermal capacity kJ | Capacità termica in continuo * Continuous * thermal capacity kW | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|---------|--|---|--|----------------------|
| | | | 6 bar | 0,2 bar | | | | |
| TB2 | A1482 | 300 | 312 | 10,4 | 160 | 2,6 | 0,06 | 2,5 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.



TB3

Forza tangenziale F: 3630 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 9 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

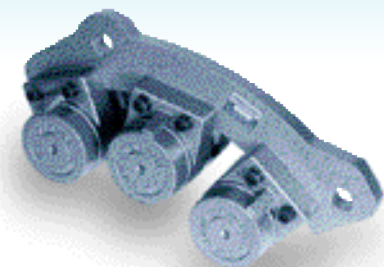
Braking force F: 3630 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 9 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

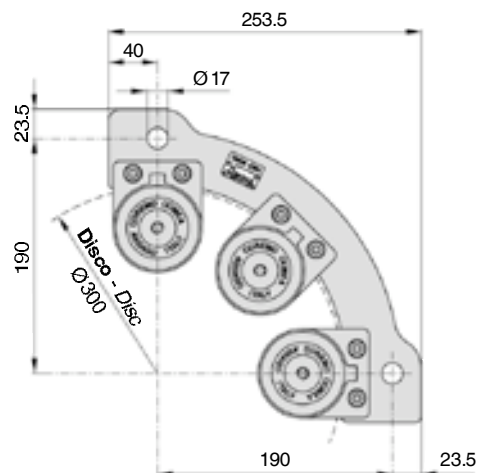
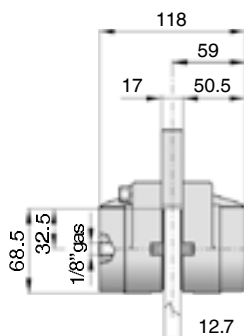
La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

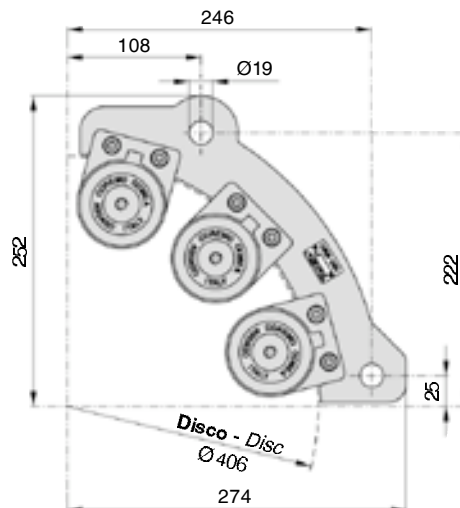
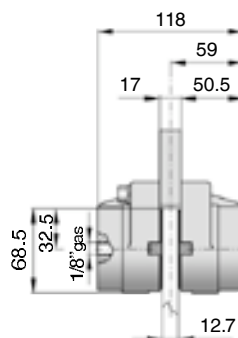
The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



Disco - Disc Ø300



Disco - Disc Ø406

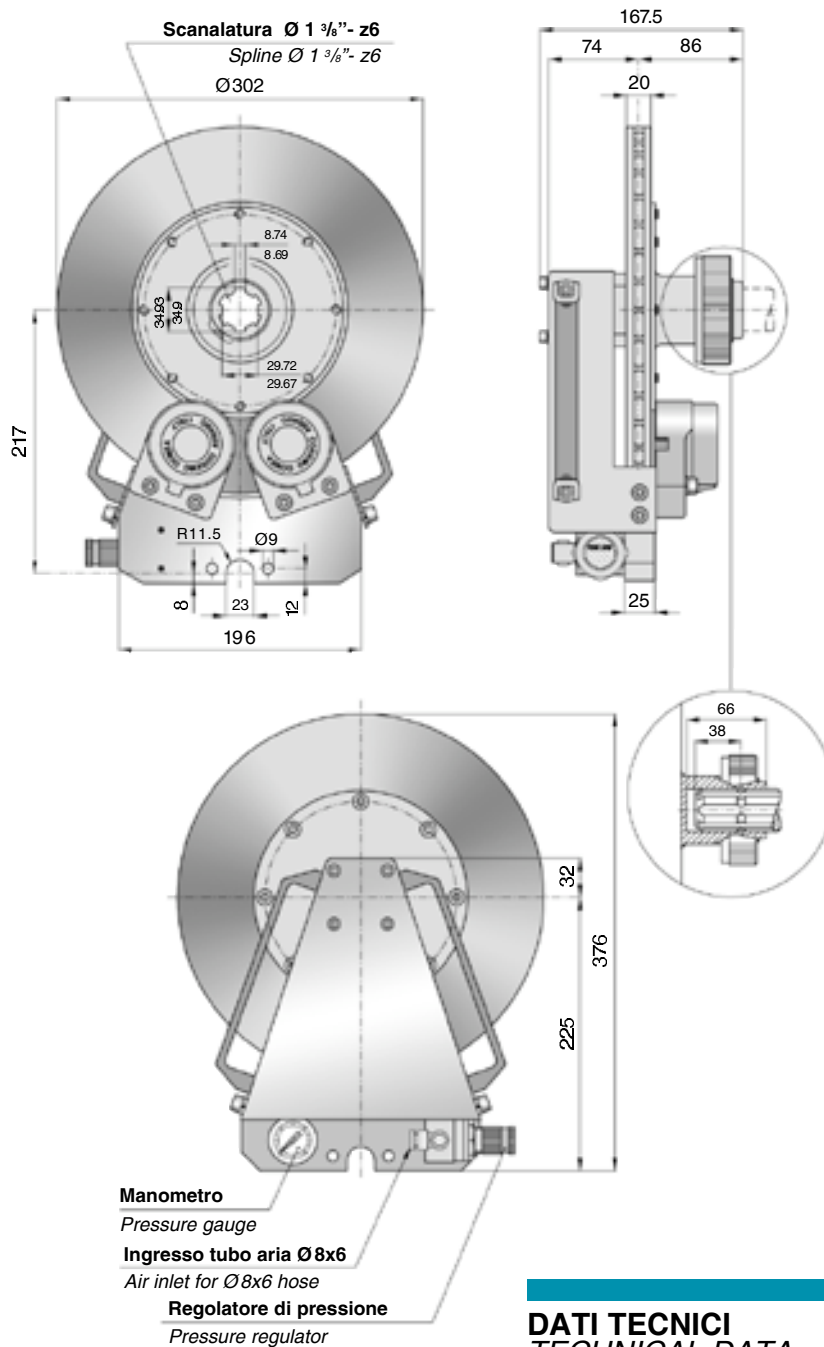


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE Weight | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica massima kJ | Capacità termica in continuo * Max thermal capacity thermal capacity kW | Volume aria Continuous * dm ³ | Peso Air volume kg |
|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|---------|--------------------------------|---|--|--------------------------|
| | | | 6 bar | 0,2 bar | | | | |
| TB3 | A1510 | 300 | 468 | 15,6 | 240 | 3,9 | 0,09 | 3,7 |
| | A1488 | 406 | 660 | 22 | 240 | 3,9 | 0,09 | 3,7 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TB2-V



Usura max totale: 9 mm
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm
Max total wear: 9 mm
Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm 6 bar 0,2 bar | | Capacità termica in continuo * Continuous * thermal capacity kW | Inerzia del disco Disc inertia kgm ² | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|---|------|---|---|--|----------------------|
| TB2-V | A1508 | 302 | 312 | 10,4 | 1,1 | 0,08 | 0,06 | 12 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.



TBN

Forza tangenziale F:

- TBN 870 N
- TB2N 1740 N
- TB3N 2610 N

Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Usura max totale: 8 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

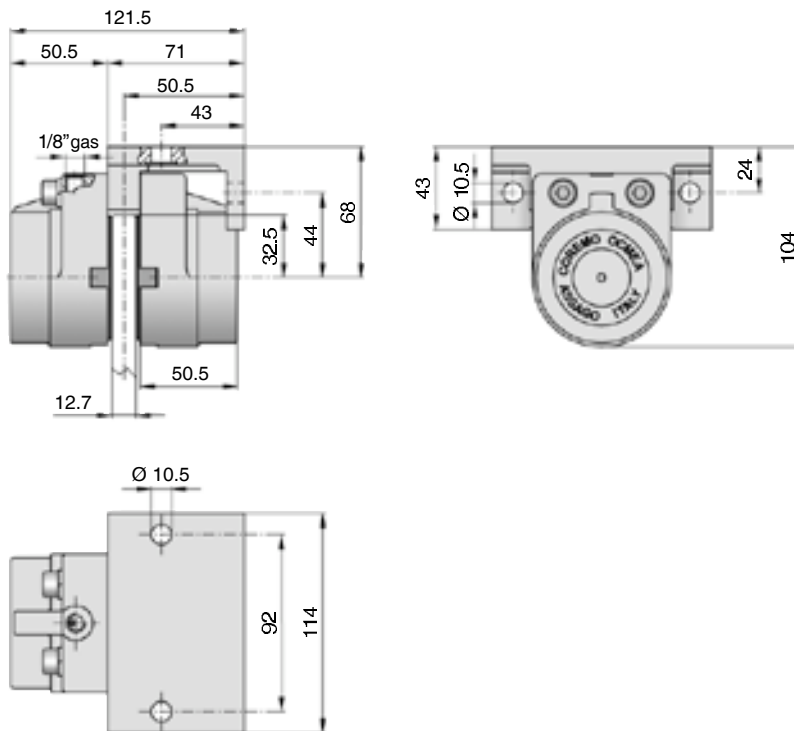
Braking force F:

- TBN 870 N
- TB2N 1740 N
- TB3N 2610 N

Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Max total wear: 8 mm

Thickness of new lining: 10 mm



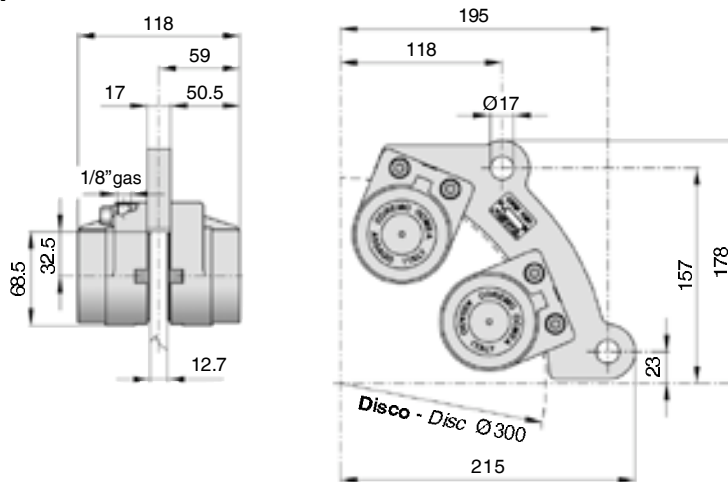
DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica (*) Thermal capacity (+) | | N° molle No. springs # | Volume aria Air volume dm³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| | | | Ferodi nuovi New lining | Ferodi usurati Max wear | Massima Max kJ | Continua Continuous kW | | | |
| TBN | A1505 | 250 | 80 | 40 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 300 | 100 | 51 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 356 | 130 | 63 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 406 | 150 | 74 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 457 | 180 | 85 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 514 | 200 | 97 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 610 | 240 | 118 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |
| | | 711 | 290 | 140 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,025 | 1,7 |

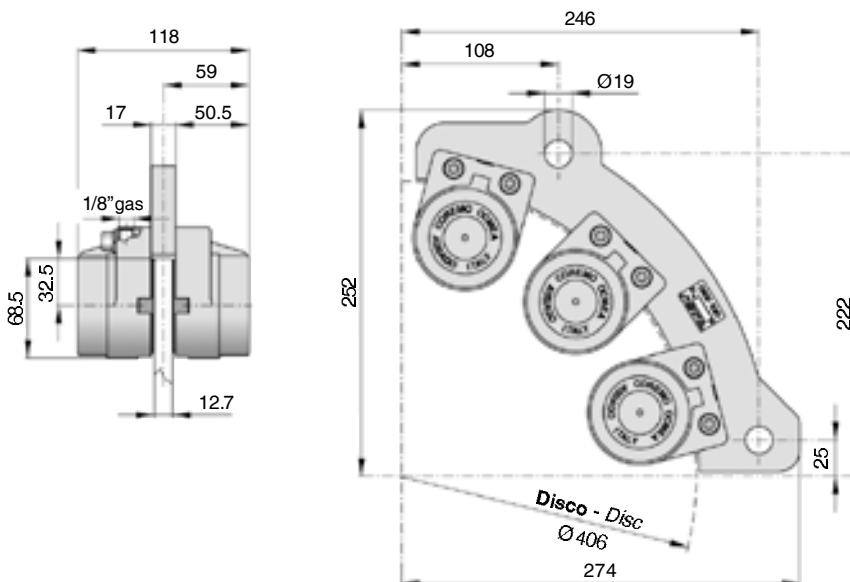
* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

TBN_{2&3}

TB2N



TB3N

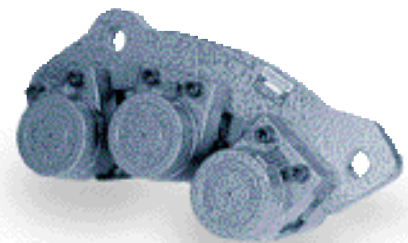


Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | Capacità termica massima Max thermal capacity kJ | Capacità termica in continuo * Continuous * thermal capacity kW | N° molle No. springs # | Volume aria Air volume dm ³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|---|------------------------------|--|----------------------|
| | | | Ferodi nuovi New lining | Ferodi usurati Max wear | | | | | |
| TB2N | A1506 | 300 | 200 | 102 | 160 | 2,6 | 4+4 | 0,050 | 3,2 |
| TB3N | A1507 | 406 | 450 | 222 | 240 | 3,9 | 6+6 | 0,075 | 4,5 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
* The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

SB

Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Usura max totale: 4,5 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

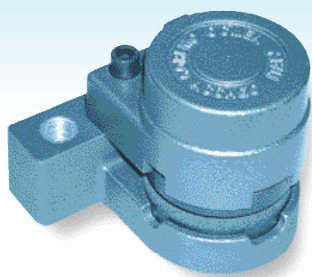
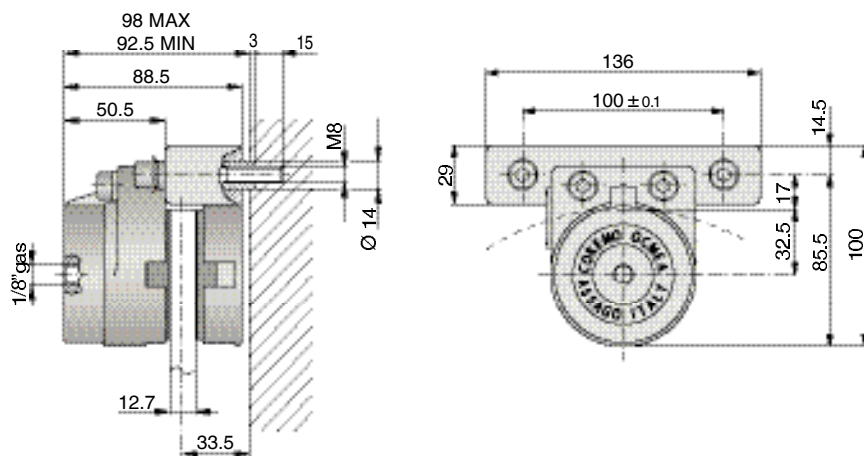
Braking force F: 1210 N at 6 bar
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Max total wear: 4,5 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:

La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:

The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.

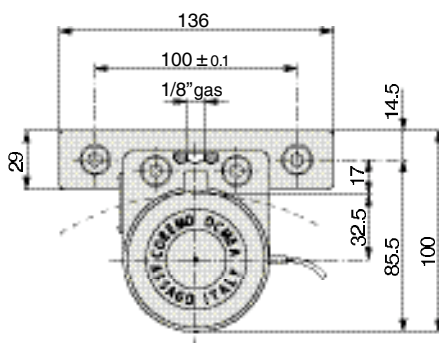
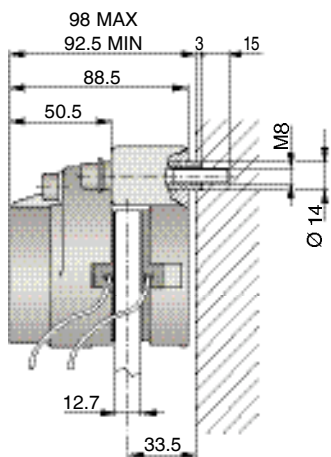


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | Ø disco | Coppia Nm | | Capacità termica massima | Capacità termica in continuo * | Volume aria | Peso |
|--------------|-----------------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|--------|
| | | Ø disc | Torque Nm | | Max thermal capacity | Continuous* thermal capacity | Air volume | Weight |
| | | mm | 6 bar | 0,2 bar | kJ | kW | dm ³ | kg |
| SB | A1841 | 250 | 125 | 4,2 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 300 | 156 | 5,2 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 356 | 190 | 6,3 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 406 | 220 | 7,3 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 457 | 251 | 8,3 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 514 | 286 | 9,5 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 610 | 344 | 11,5 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |
| | | 711 | 405 | 13,5 | 80 | 1,3 | 0,015 | 1,1 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity wich is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

SB-N

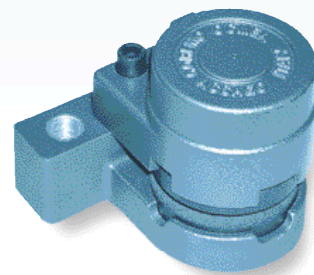


SB-N 35 Forza tangenziale F: 812 N
 SB-N 50 Forza tangenziale F: 870 N
 Coppia dinamica
 = $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Pressione minima di apertura con ferodi nuovi: SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar
 Usura max totale: 2,4 mm
 Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

SB-N 35 Braking force F: 812 N
 SB-N 50 Braking force F: 870 N
 Dynamic torque
 = $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$
 Min pressure with new linings: SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar
 Max total wear: 2,4 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

Attenzione:
 La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco. Nella selezione del freno bisogna tener conto di un appropriato fattore di servizio. In caso di freni di stazionamento il fattore di servizio non deve essere inferiore a 2.

Warning:
 The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in. It is essential when selecting to take in consideration an appropriate service factor. In case of holding duties this should be not less than 2.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| TIPO SIZE | Codice prodotto Product number | | Ø disco Ø disc mm | Coppia Nm Torque Nm | | | | Capacità termica (*) Thermal capacity (*) | | N° molle No. springs # | Volume aria Air volume dm³ | Peso Weight kg |
|--------------|-----------------------------------|---------|-------------------------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| | SB-N 35 | SB-N 50 | | Ferodi nuovi New lining | | Ferodi usurati Max wear | | Massima Max kJ | Continua Continuous kW | | | |
| | SB-N 35 | SB-N 50 | | SB-N 35 | SB-N 50 | SB-N 35 | SB-N 50 | | | | | |
| SB-N | A1927 | A1833 | 250 | 75 | 80 | 37 | 40 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 300 | 95 | 100 | 47 | 51 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 356 | 118 | 130 | 58 | 63 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 406 | 138 | 150 | 68 | 74 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 457 | 160 | 170 | 78 | 85 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 514 | 182 | 200 | 90 | 97 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 610 | 220 | 240 | 108 | 118 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |
| | | | 711 | 262 | 280 | 128 | 140 | 80 | 1,3 | 2+2 | 0,013 | 1,15 |

* Il calore da dissipare non deve comunque superare la capacità termica del disco, che dipende dalla sua velocità di smaltimento calore nq. Vi preghiamo di consultare il ns. Ufficio Tecnico.
 * The heat to dissipate must not in any case exceed the disc thermal capacity which is depending on the effective cooling speed nq. Please consult our Technical Office.

... RICHIEDETE L'ELENCO
DEI NOSTRI AGENTI
E DISTRIBUTORI

... FULL LIST OF OUR
AGENTS/REPRESENTATIVES
IS AVAILABLE ON REQUEST

Network



Welcome to
COREMO



Richiedete i
nostri cataloghi

For Catalogues, contact us



www.coremo.ocmea.it

coremo@ocmea.it

Noi siamo qui

We are here

- | | | | |
|-------------|-----------------|--------------|-------------------|
| • ARGENTINA | • LUSSEMBURGO | • ARGENTINA | • KOREA |
| • AUSTRALIA | • MALESIA | • AUSTRALIA | • MALAYSIA |
| • AUSTRIA | • MESSICO | • AUSTRIA | • MEXICO |
| • BELGIO | • NORVEGIA | • BELGIUM | • NEW ZEALAND |
| • BRASILE | • NUOVA ZELANDA | • BRAZIL | • NORWAY |
| • CANADA | • PAESI BASSI | • CANADA | • PHILIPPINES |
| • CINA | • POLONIA | • CHINA | • POLAND |
| • COREA | • PORTOGALLO | • CZECH REP. | • PORTUGAL |
| • DANIMARCA | • REGNO UNITO | • DENMARK | • RUSSIA |
| • EGITTO | • REP. CECA | • EGYPT | • SINGAPORE |
| • FILIPPINE | • RUSSIA | • FINLAND | • SLOVAKIA |
| • FINLANDIA | • SINGAPORE | • FRANCE | • SOUTH AFRICA |
| • FRANCIA | • SLOVACCHIA | • GERMANY | • SPAIN |
| • GERMANIA | • SPAGNA | • GHANA | • SWEDEN |
| • GHANA | • SUD AFRICA | • GREECE | • SWITZERLAND |
| • GIAPPONE | • SVEZIA | • INDIA | • TAIWAN |
| • GRECIA | • SVIZZERA | • INDONESIA | • THAILAND |
| • INDIA | • TAILANDIA | • ISRAEL | • THE NETHERLANDS |
| • INDONESIA | • TAIWAN | • ITALY | • TURKEY |
| • ISRAELE | • TURCHIA | • JAPAN | • UK |
| • ITALIA | • USA | • LUXEMBOURG | • USA |



I.T. 040716

DISTRIBUITO DA
DISTRIBUTED BY



DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

MEX (55) 53 63 23 31
QRO (442) 1 95 72 60

MTY (81) 83 54 10 18
ventas@industrialmagza.com



FRENI
FRIZIONI PNEUMATICHE
GIUNTI
CONTROLLI INDUSTRIALI

BRAKES
PNEUMATIC CLUTCHES
COUPLINGS
INDUSTRIAL CONTROLS

SEDE CENTRALE E STABILIMENTO
HEAD OFFICE AND WORKS

COREMO OCMEA s.r.l.
20090 ASSAGO (MI) ITALY
VIA GALILEI 12
P.O. BOX 8 ASSAGO
TEL. +39/02.4880697 (5 Linee r.a.)
FAX +39/02.4881940
INTERNET: www.coremo.ocmea.it
E•MAIL: coremo@ocmea.it
